

## **IX. REZUMAT**

**Beneficiar:** FUNERARA EDEN S.R.L., CUI 28896572; J18/377/2011, Sat Poienari, Comuna Bumbești-Pițic, Nr. 54, Camera Nr. 2, Județul Gorj

**Obiectiv de investiție:** „CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, SPAȚIU COMERCIAL, ACCES DRUM NAȚIONAL, PANOU PUBLICITAR (TOTEM), ÎMPREJMUIRE”, situat în comuna Bumbești-Pițic, sat Bumbești-Pițic, strada Principală, nr. 27, județul Gorj, NC 37055

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul Comunei Bumbești-Pițic, sat Bumbești-Pițic, strada Principală, numărul 27, județul Gorj.

Terenul are suprafața de 1500 mp și este înscris în cartea funciară numărul 37055, număr cadastral 37055.

Terenul este proprietatea Comunei Bumbești-Pițic și a fost concesionat în favoarea beneficiarului, societatea FUNERARA EDEN S.R.L, pentru o perioadă de 49 de ani, conform contractului de concesiune, nr. 8098 din 11.12.2023.

Folosința actuală a terenului este *pășune*, iar destinația terenului: funcțiune dominantă - *locuințe și servicii*.

Asupra terenului nu se instituie nici un regim special și fiscal.

Terenul nu este inclus în zonele de protecție a monumentelor istorice precum și în rețeaua Ecologică Natura 2000.

Terenul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Terenul studiat este împrejmuit.

Pe amplasamentul studiat, din fondurile beneficiarului cu respectarea legislației în vigoare din domeniu și a prevederilor codului civil, se propune construirea unei stații de distribuție carburanți.

Deși în certificatul de urbanism a fost solicitată și realizarea unei spălătorii auto, se renunță la realizarea acesteia, deoarece prin amplasarea unei spălătorii nu se mai pot respecta distanțele de siguranță la incendiu, impuse de normele privind securitatea la incendiu.

### **Indici urbanistici**

- Suprafață totală teren = 1500 mp;
- Suprafață construită = 166,36 mp;
- Suprafață construită desfășurată = 166,36 mp;
- Suprafață utilă = 85,85 mp.
- POT = 11.00%;
- CUT = 0.11;

- În conformitate cu Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat prin H.G. nr. 766/1977 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 352/10 decembrie 1997 , cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu metodologia specifică, *categoria de importanță a construcției este "C"- normală.*
- În conformitate cu „Cod de proiectare seismică, Partea a I-a , Prevederi de proiectare pentru clădiri , Indicativ P100 – 1/ 2013” tabel 4.3, *clasa de importanță a construcției este „III”.*

### ***Indici construcții propuse***

- Suprafață construită magazin stație = 96 mp;
- Suprafață construită terasă deschisă = 48 mp;
- Suprafață construită pompe = 10,80 mp;
- Suprafață construită skid = 10,56 mp;
- Suprafață construită totem = 1 mp.

### ***Înălțimea construcțiilor***

#### ***Spațiul comercial***

- Înălțimea la cornișă este: + 3,65 m;
- Înălțimea maximă (totală):+ 4,70 m;
- Construcția propusă va avea regim de înălțime: P.

#### ***Totem***

- Înălțimea la cornișă este: + 4,50 m;
- Înălțimea maximă (totală): + 4,50 m;
- Construcția propusă va avea regim de înălțime: P.

#### ***Skid GPL***

- Înălțimea maximă (totală); + 2,10 m;
- Construcția propusă va avea regim de înălțime: P.

#### ***Pompa carburanți***

- Înălțimea la cornișă este: + 4,80 m;
- Înălțimea maximă (totală): + 5,70 m;
- Construcția propusă va avea regim de înălțime: P.

### ***Descrierea investiției***

Investiția propusă constă în construirea unei stații mixte de carburanți și realizarea următoarelor construcții și amenajări:

#### ***Pompele***

Se vor realiza 2 pompe mixte de distribuție carburanți, dotate cu sisteme de recuperare a vaporilor. Fiecare pompă dispune de 4 + 4 capete de distribuție.

Se va realiza o copertină metalică, pentru a acoperi zona de alimentare cu carburant.

Pompele de combustibil, vor fi brodate de rigole pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale de carburant, ce vor fi direcționate spre separatorul de hidrocarburi.

### *Magazin*

Se va realiza un magazin de vânzare a combustibililor, respectiv cabina pentru stație.

Magazinul propus va avea suprafața de 96 mp.

Spațiul comercial propus va avea regim de înălțime parter și următoarele destinații ale spațiilor interioare:

- Spațiu de vânzare = 46,55 mp;
- Grupuri sanitare = 9,10 mp;
- Camera frigorifică = 3,55 mp;
- Rezervă mâncare = 2,70 mp;
- Birou = 3,15 mp;
- Hol = 4,00 mp;
- Zona tehnică = 1,35 mp;
- Rezervă non-mâncare = 2,25 mp;
- Vestiar și grup sanitar = 4,25 mp;
- Sala de jocuri = 8,95 mp;
- Terasă deschisă = 46 mp.

### *Terasa*

Pe latura de nord a magazinului se va realiza o *terasă* deschisă, acoperită cu o pergolă retractabilă.

### *Rezervor carburanți*

Se va realiza un rezervor de carburanți subteran, amplasat pe latura de nord-vest a terenului.

Rezervorul propus este un tip de rezervor cu pereți dubli și cu capacitate de 60.000 l. Rezervorul de carburant va avea 4 camere cu o capacitate de stocare de:

- 30.000 motorina normală;
- 5000 l motorină Premium;
- 20.000 l benzină normală;
- 5000 benzină Premium.

Pentru amplasarea rezervorului este necesară realizarea unui radier de beton armat, și va fi montat îngropat în cuvă de beton umplută cu nisip.

Rezervorul subteran de combustibili este prevăzut cu guri de aerisire cu opritoare de flăcări în vederea evaporării compușilor organici volatili, precum și recuperatori de vapori.

### *Skid GPL*

Se va amplasa un skid GPL pe latura de nord-est a terenului.

Instalația de distribuție GPL auto tip SKID are următoarele elemente:

- recipient suprateran cilindric, orizontal de stocare GPL cu capacitate de 5000 l volum de apă, echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control și armături de siguranță;
- pompă centrifugă antrenată de un motor electric care asigură vehicularea GPL în fază lichidă de la rezervor la pompa de distribuție GPL;
- pompă de distribuție GPL la autovehicule, echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatură de măsurare, indicatoare de control, afișare și înregistrare electronică;
- rastel butelii GPL ( 20 butelii).
- armături și conducte.

### *Totem*

Se va realiza un panou publicitar sub forma unui totem vertical, și va cuprinde semnalistică stației de carburanți și prețurile carburanților.

### *Împrejmuire*

Se va realiza o împrejmuire pe 3 laturi ale terenului, respectiv nord, est, vest. Împrejmuirea se va realiza cu panouri de plasă bordurată și stâlpi metalici, amplasați pe o elevație de beton armat cu secțiunea de 20x20 cm. Împrejmuirea propusă va avea înălțimea de maxim 2,00 m.

Pe lângă construcțiile și amenajările descrise mai sus, pe amplasament se va:

- amenaja platforme betonate și pavate, pentru circulații auto, circulații pietonale, spații verzi și locuri de parcare;
- amplasa un separator de hidrocarburi și un bazin etanș vidanjabil;
- realiza racorduri pentru descărcarea electricității statice ce apare la transvazarea produselor petroliere din cisternă în rezervoarele de depozitare;
- efectua foraje de monitorizare permanentă în zona adiacentă rezervorului subteran de carburanți, amplasate conform documentației de specialitate și a avizului emis de Apele Române.

### *Parcări*

Se vor realiza locuri de parcare pentru cumpărători, în incinta, în număr de 9, dintre care 2 vor fi dimensionate pentru persoanele cu dizabilități.

De asemenea se va amenaja loc de staționare a cisternei pentru alimentarea rezervorului și SKID-ului cu carburanți.

### *Vecinătăți*

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele *vecinătăți*:

- **NORD**: teren neconstruit la limita amplasamentului;
- **EST**: Șopron degradat în curs de demolare (proprietate primărie) la aproximativ 1 m distanță de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 60 m distanță de limita

amplasamentului, la aproximativ 65 m distanță de skid GPL propus, la aproximativ 75 m distanță de rezervorul subteran propus și la aproximativ 80 m distanță de pompă;

- **SUD**: drum de acces DN 67 la limita amplasamentului; locuință la aproximativ 23 m distanță de limita amplasamentului, la 40,66 m distanță de pompa propusă, la 43,47 m distanță de skid GPL propus și la 57,87 m distanță de rezervorul subteran propus; locuință la aproximativ 23 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 42 m distanță de pompa propusă, la aproximativ 45 m distanță de skid GPL propus și la aproximativ 60 m distanță de rezervorul subteran propus; locuință la aproximativ 23 m distanță de limita amplasamentului, la 41,83 m distanță de skid GPL propus, la 43,35 m distanță de pompa propusă și la 58,57 m distanță de rezervorul subteran propus; locuință la aproximativ 23 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 43 m distanță de skid GPL propus, la aproximativ 45 m distanță de pompa propusă și la aproximativ 60 m distanță de rezervorul subteran propus; locuință la aproximativ 23 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 46 m distanță de skid GPL propus, la aproximativ 48 m distanță de pompa propusă și la aproximativ 63 m distanță de rezervorul subteran propus;

- **VEST**: teren neconstruit la limita amplasamentului; locuință la aproximativ 40 m distanță de limita amplasamentului, la aproximativ 60 m distanță de pompa propusă, la aproximativ 70 m distanță de skid GPL propus și la aproximativ 70 m distanță de rezervor.

Accesul pe amplasamentul studiat se va realiza din drumul DN 67.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

### **Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății**

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  cu pragurile de evaluare de 2-3,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , conform Legii 104/2011.

*Cumulativ* (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/mc medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87 .

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Obiectivul studiat nu va afecta condițiile etnice din zonă, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă.

### ***Condiții și recomandări***

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările vor conduce la minimizarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  cu pragurile de evaluare de 2-3,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , conform Legii 104/2011.

*Cumulativ* (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile

imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/mc medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87 .

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Pentru a reduce eventualele depășiri ale concentrațiilor poluanților în zona locuită se recomandă, ca mai ales în perioada de alimentare a rezervoarelor cu carburanți, locatarii imobilului din vecinătate să țină geamurile închise.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Având în vedere ca pompele de distribuție carburanți sunt noi și instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

#### *Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra aerului*

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limita, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosfera "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

*În perioada de construcție și funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:*

- stropirea permanentă a platformelor șantierului, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă datorită lucrărilor de săpătura pentru aleile de circulație;
- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la minim emisiile din gaze de eșapament;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea

procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile ne rutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale; întreținerea utilajelor tehnologice pentru minimalizarea emisiilor excesive de gaze de ardere;

- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor excavate pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă; acoperirea cu prelate a camioanelor care transporta materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;

- spălarea roților autovehiculelor de transport la ieșirea din șantier;

- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;

- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s.

- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei.

*În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:*

- beneficiarul va avea însă grijă ca în timpul exploatării clădirii să respecte normele de prevenire și stingere a incendiilor, prin întreținerea periodică a instalației electrice de iluminat și forță, și manipularea cu precauție a substanțelor de curățire;

- stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu;

- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare/descărcare/aprovizionare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite.

- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;

- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;

- utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei.

Se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație spre vecinătatea locuită, pentru diminuarea impactului vizual și a reținerii eventualilor aerosoli. Instalarea unor panouri fonice vor îndeplini de asemenea funcția de barieră.

*Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului/subsolului*

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;

- pe durata execuției lucrărilor de construcții se vor colecta separat, și se vor elimina la un depozit autorizat de deșeuri sau se vor valorifica prin unități autorizate;



- pământul rezultat din săpătură se va stoca temporar pe amplasament și se va reutiliza la refacerea la starea inițială a terenului, concomitent cu execuția lucrărilor pe anumite zone, în condițiile cerute de normele tehnice în construcții;

- utilizarea rațională a apei pentru spălarea platformelor betonate interioare și exterioare;

- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor, depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampa de gunoi).

- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia.

- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură; evitarea eventualelor deversări în timpul executării operațiunilor de descărcare a carburanților în rezervoare;

- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale din separatorul de produse petroliere;

- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținerea poluanților în instalația de preepurare (separatorul de produse petroliere);

- realizarea unor rețele de canalizare etanșe, cu racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip; adâncimea conductelor va fi stabilită, astfel încât să nu afecteze natura și structura solului; conducte de tragere și absorbție vor fi din polipropilenă de înaltă densitate, fittingurile legate prin termosudură, se recomandă utilizarea conductelor cu pereți dubli;

- monitorizarea calității apelor preepurate;

- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător; este important să existe și să fie verificată etanșarea bazinelor care conțin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului;

- în caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării;

- amenajare de spații verzi și plantare de arbori în vederea asigurării unei perdele vegetale și îmbunătățirea aspectului peisagistic al obiectivului.

*Separatorul de hidrocarburi* dispus pe traseul rețelei exterioare de canalizare ape uzate tehnologice realizează purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se considera deșeu periculos - din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el

proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme.

Se recomandă ca operațiile de întreținere să se efectueze de către o firmă autorizată.

Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

Se va programa operațiunea de curățare a separatorului de hidrocarburi. Pentru curățare se va apela la firme specializate.

Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

Pot fi luate în considerare următoarele *măsuri suplimentare* pentru prevenirea pătrunderii apelor uzate de spălare, în sol și în apele de profunzime:

- captarea și reciclarea unei cantități de apă uzată cât mai mare posibil, utilizând filtre, separatoare de uleiuri, sisteme de recuperare și alte astfel de tehnologii;
- angajarea unei firme autorizate de colectare a deșeurilor pentru colectarea noroiului umed și a celorlalte deșeuri nereciclabile;
- uscarea noroiului în containere (care vor fi închise etanș, pentru a nu genera mirosuri sau scurgeri de lichide) și colectarea lui ca deșeu obișnuit.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului de investiție vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii și vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zonă. Evacuarea acestora se va face prin contract cu o firmă specializată. Europubele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să se împiedice:

- emisia de mirosuri dezagreabile;
- prezența insectelor și animalelor;
- poluarea apei sau solului;
- crearea focarelor de infecție.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer precum și a funcționării corecte a instalației de evacuare/stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

Conform **Avizului de gospodărire a apelor, nr. 13 din data de 08.05.2024** emis de SGA Gorj, pentru amplasamentul studiat a fost realizat un Studiu Hidrologic și un referat de expertiză hidrologică nr. 252/2024 al INHGA București unde a fost impuse condiții beneficiarului, ca:

- respectarea strictă a condițiilor din referatul de expertiză hidrogeologică nr. 252/2024 al INHGA București.
- în condițiile în care se modifică parametrii de capăt ai investiției, prin executarea altor lucrări decât cele din prezentul aviz, se va solicita aviz modificator.
- beneficiarul va solicita și va obține toate avizele și acordurile legale;

- la punerea în funcțiune, beneficiarul va înainta documentația tehnică întocmită de un elaborator certificat M.M.A.P însoțită de P.V. de recepție la terminarea lucrărilor, în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor, conform prevederilor Ordinului nr. 3147/2023 al M.M.A.P.

- lucrările se vor executa numai pe terenurile reglementate din punct de vedere juridic.

- să aducă la cunoștință Administrația Bazinală de Apă Jiu și S.G.A. Gorj, data începerii lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta, și va informa A.B.A. Jiu și S.G.A. Gorj la finalizarea acestora. Notificarea Administrației Bazinale de Apă Jiu și SGA Gorj cu 10 zile înainte de începerea lucrărilor și la finalizarea acestora.

*Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului  
În perioada de execuție a lucrărilor*

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului; pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, în perioada de execuție, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;

- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn;

- în zona fronturilor de lucru și a organizării de șantier se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot;

- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- toate compresoarele vor fi modele "sunet redus", echipate cu protecții acustice care vor fi puse în funcțiune de fiecare dată când mașina este utilizată, și toate echipamentele de percuzie vor fi echipate cu amortizoare de zgomot de tipul recomandat de fabricant;

- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;

- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/oră;

- zgomotul emis de orice echipament utilizat va avea un nivel maxim măsurat la distanța de 1 m de fațada clădirii sub Leq 75dB.

- vibrațiile și nivelul de zgomot vor fi măsurate de personal de specialitate, la cererea Dirigintelui de șantier, pentru a se stabili valorile în timpul operațiilor cu impact (spargeri betoane și trafic).

- se va respecta intervalul orar de liniște pentru populație impus de Primăria localității.

#### *În perioada de funcționare*

- Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- incinta aferentă obiectivului va fi construită și exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților.

- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;

- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;

- asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;

- staționarea cu motorul oprit;

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor indicate de firmele constructoare;

- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;

- respectarea normelor de protecție a muncii - se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă.

#### *Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto:*

- Pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;

- Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;

- Respectarea programului de lucru conform legislației în vigoare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

## **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a fost efectuat la cererea beneficiarului conform notificare asistență de specialitate DSP Gorj, conform Ordinul MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare pentru a elimina riscul producerii unor poluări accidentale. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin respectarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă*, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  cu pragurile de evaluare de  $2\text{-}3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , conform Legii 104/2011.

*Cumulativ* (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume  $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{mc}$  medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87 .

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrată.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În ceea ce privește impactul potențial al proiectului asupra condițiilor de viață ale locuitorilor în legătură cu nivelul de zgomot, se poate aprecia că acesta nu va înregistra un nivel ridicat față de situația actuală.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii,

poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor, solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Obiectivul funcțional nu afectează condițiile etnice din zonă, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă.

Considerăm ca obiectivul de investiție: **„CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, SPAȚIU COMERCIAL, ACCES DRUM NAȚIONAL, PANOU PUBLICITAR (TOTEM), ÎMPREJMUIRE”**, situat în comuna Bumbesti-Pitic, sat Bumbesti-Pitic, strada Principală, nr. 27, județul Gorj, NC 37055, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualele impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină

