



STUDIU DE EVALUARE A IMPACTULUI ASUPRA SĂNĂȚĂII POPULAȚIEI
(elaborat de HYGMAS¹TER S.R.L. în conformitate cu Ordinul Ministerului Sănătății nr. 1524/2019)

pentru obiectivul

CONSTRUIRE FABRICĂ DE CHERESTEA "SF. IOSIF"

propus a fi amplasat în

Comuna Scoarța, Sat Scoarța, Strada Lunca Scoarței, Numărul 3A, Județul Gorj

Decembrie 2024

Nr. 44/06.12.2024

¹ Autorizat să elaboreze studii de evaluare a impactului asupra sănătății populației prin Avizul de Abilitare nr. 9/18.11.2022.

16. [R] Se va dezvolta un mecanism intern de gestionare a sesizărilor (M.G.S.) și se va aduce la cunoștința populației din comunitatea învecinată existența acestuia.
17. [R] La prima sesizare (exprimată direct sau la organele cu atribuții de control) cu privire la un eventual disconfort creat de zgomotul generat de activitatea specifică desfășurată pe amplasament, se va contracta cu o entitate autorizată un set de determinări de zgomot și, în cazul în care se constată depășiri, se vor lua măsurile necesare pentru aducerea nivelului de zgomot în limitele legale.
18. [R] Să inițieze un dialog proactiv și sistematic cu membrii comunității învecinate, apelând eventual la un facilitator profesionist, pentru a evalua percepția acestora despre funcționarea *Fabricii* în vecinătatea lor, precum și evoluția acestei percepții în timp.

Responsabilitatea implementării măsurilor de mai sus revine beneficiarului.

X. CONCLUZII FINALE

Referitor la obiectivul funcțional CONSTRUIRE FABRICĂ DE CHERESTEA "SF. IOSIF" care va fi amplasat în Comuna Scoarța, Sat Scoarța, Strada Lunca Scoarței, Numărul 3A, Județul Gorj, concluziile finale sunt următoarele:

1. Dacă sunt implementate măsurile și recomandările de la capitolul IX. din prezentul studiu, impactul asupra sănătății populației din zonele locuite din apropiere, precum și un eventual disconfort, generate de activitatea *Fabricii* vor fi minime; *Fabrica* va putea funcționa în structura funcțională proiectată pe termen nelimitat pe respectivul amplasament.
2. Prezentul studiu a fost elaborat pe baza documentelor și informațiilor furnizate de beneficiarul proiectului de construire a *Fabricii*. Orice modificare care poate surveni în viitor care poate altera semnificativ interacțiunea *Fabricii* cu mediul înconjurător și/sau cu comunitatea învecinată, poate genera nevoia revizuirii prezentului studiu.

XI. DECLINAREA RESPONSABILITĂȚII

1. HYGMASTER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în legătură cu modul în care beneficiarul proiectului de construire a *Fabricii* înțelege să implementeze măsurile/recomandările de la capitolul IX. din prezentului studiu.
2. HYGMASTER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în eventualitatea declanșării unor conflicte între beneficiarul proiectului de construire a *Fabricii* și comunitatea învecinată și nici în legătură cu modul în care acestea sunt gestionate.

XII. REZUMAT

XII.1 Introducere

Prezentul studiu de impact prospectiv asupra sănătății populației este realizat ca urmare a solicitării reprezentantului legal al societății SANT ELI SILVA S.R.L., beneficiarul proiectului CONSTRUIRE FABRICĂ DE CHERESTEA "SF. IOSIF" – numit peste tot mai jos "*Fabrică*" – care va fi amplasat în Comuna Scoarța, Sat Scoarța, Strada Lunca Scoarței, Numărul 3A, Județul Gorj. Implementarea proiectului de construire a *Fabricii* – atât din punct de vedere operațional cât și din punct de vedere al interacțiunii cu mediul – include două etape distincte și succesive:

- i) Etapa de construire, care include toate activitățile de construcții-montaj premergătoare punerii în funcțiune.
- ii) Etapa de exploatare, care include activitățile specifice, începând cu momentul punerii în funcțiune.

Scopul prezentului studiu este evaluarea impactului tuturor activităților care se desfășoară pe amplasamentul *Fabricii* ori în legătură cu aceasta asupra sănătății populației rezidente în apropiere, în cele două etape menționate mai sus.

Terenul pe care va fi construită *Fabrica* este situat la limita sud-estică a intravilanului satului Scoarța, în zona U.T.R. 1-A-unități agricole, pe strada Luca Scoarței (drumul național DN 67B). Terenul, aflat în proprietatea ARHIEPISCOPIEI CRAIOVEI, este cedat societății SANT ELI SILVA S.R.L. – beneficiarului proiectului – printr-un Contract de constituire a dreptului de suprafață, se identifică prin numărul cadastral 39171, are suprafața totală de 12847 mp și categoria se folosește după cum urmează:

- 632 mp – curți construcții
- 7396 mp – arabil
- 4819 mp pășune.

Regimul de vecinătate al amplasamentului este următorul (a se vedea și *Figura 3* de mai jos):

- la Nord-Vest – imobilul cu NC 38524, fostă fermă de păsări, ale cărei construcții sunt actualmente într-o stare avansată de degradare.
- la Nord-Est – canal CN 110.
- la Sud-Est – strada Lunca Scoarței (drumul național DN 67B).
- la Sud-Vest – canal CN 110.

Zona locuită se află la nord de amplasament (satul Scoarța), cu cele mai apropiate locuințe la aproximativ 400 m.

În zona amplasamentului nu se mai găsesc obiective cu potențial poluator. Singura sursă de poluare a aerului și fonică o reprezintă traficul de pe drumurile naționale DN 67B și DN 67.

Trebuie totuși menționat că la aproximativ 1000 m vest de amplasament este în curs de execuție proiectul de construire a stației de epurare care va deservi rețeaua de canalizare aflată de asemenea în curs de execuție pe raza comunei Scoarța.

Proiectul constă în construirea pe amplasament a unei facilități integrate de producție primară (cherestea) și secundară (sicrie și, ca produs secundar, brichete pentru foc) a lemnului care va include:

- C1 – Hală ascuțitorie și zonă prelucrare
- C2 – Hală retezare și ambalare deșeuri
- C3 – Siloz rumeguș verde
- C4 – Centrală termică
- C5 – Aburitor, cameră tehnică, uscătoare
- C6 – Șopron cherestea
- C7 – Administrativ, depozitare produse finite
- C8 – Hală producție, brichetare/tocare
- C9 – Filtru
- C10 – Siloz uscat
- C11 – Hală aclimatizare cherestea

Suplimentar, pe amplasament se vor mai construi:

- Bazin etanș vidanjabil cu capacitatea de 8 mc
- Platformă colectare deșeuri

Accesul la utilități al *Fabricii* se va face astfel:

- Alimentarea cu energie electrică se va face prin bransament la rețeaua electrică locală, prin intermediul unui transformator.
De asemenea, se va monta o instalație de panouri fotovoltaice cu o putere instalată de 595 kw pentru uz propriu (prosumator).
- Alimentarea cu apă potabilă se va face dintr-un puț care va fi forat pe amplasament.
- Apele uzate menajere vor fi colectate într-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 15 mc, amplasat în colțul estic al amplasamentului și eliminate prin contract cu o societate autorizată.
- Eliminarea deșeurilor se va face prin contract cu societăți specializate.

Funcțiunile suplimentare vor fi asigurate astfel:

- Încălzirea spațiilor (de lucru, camere de uscare, administrative) și prepararea apei calde se va face o centrală termică de mare capacitate, amplasată în corpul C.
Centrala termică va funcționa pe combustibil solid. Rumegușul verde rezultat din procesul tehnologic de taiere și rindeluire se va duce prin sistemul de exhaustare direct în buncarul de alimentare a centralei termice. La nevoie se vor folosi și deșeuri lemnoase care vor fi maruntite într-un tocat special prevăzut pentru acest lucru.
- Deșeurile (altele decât cele lemnoase) vor fi colectate pe platforma special destinată, amplasată în zona căii de acces pe amplasament.

Accesul auto și pietonal se va face direct din strada Lunca Scoarței (drumul național DN 67B).

Pe amplasament vor fi amenajate 18 locuri de parcare.

Activitatea *Fabricii* va include 3 fluxuri tehnologice principale și 2 secundare:

Fluxul de prelucrare primară unde vom găsi utilaje ca: gater vertical, mașina de tivit, mașina de retezat capete.

Fluxul de aburire și uscare unde avem: centrala termică, aburitoare și uscătoare.

Fluxul de sicrie unde avem: mașini de rindeluit, mașini de grosime, mașini de prelucrat 4 fete, mașini de gaurit, CNC-pentru gravura și sculptura, diferite circulare de îndreptat și retezat, mașini de slefuit, prese industriale și o instalație de vopsire și finisare.

Cele 2 fluxuri secundare vor fi cel de tocare și prelucrare a deșeurilor (tocător deșeuri lemnoase, despicator și mașina de ambalat) și cel de brichetare (presa brichetare și mașina de ambalat).

Fabrica va fi deservită de un încărcător frontal pentru manipularea bustenilor și 2 electrostivuitoare. De asemenea vor fi 2 instalații de exhaustare, una pentru rumegus verde care se va duce în silozul de la centrala termică și una de rumegus uscat care se va duce în silozul de la linia de brichetare. Benzile transportoare vor fi prezente în hala de prelucrare a cherestei și în hal de vopsitorie și finisare.

Activitățile *Fabricii* vor fi asigurate de 50 salariați, dintre care 45 în producție și 5 în administrativ și management.

Programul de lucru zilnic va fi de 8 ore, cu o jumătate de oră pauză de masă, de luni până vineri.

Activitățile desfășurate în cadrul *Fabricii*, în cele două etape, cea de construire și respectiv cea de exploatare, au potențial poluator și/sau creator de disconfort.

Impactul asupra sănătății populației din zona locuită de la nord se realizează prin intermediul factorilor de mediu.

În etapa de construire, factorii de mediu asupra cărora activitățile desfășurate în pe amplasament (ori în legătură cu acestea) exercită impact sunt:

- ❖ Aerul
- ❖ Zgomotul
- ❖ Solul
- ❖ Apa

În etapa de exploatare, factorii de mediu asupra cărora activitățile desfășurate pe amplasament (ori în legătură cu acestea) exercită impact sunt:

- ❖ Aerul
- ❖ Zgomotul
- ❖ Vectorii
- ❖ Solul
- ❖ Apa

Suplimentar, și în modul în care sunt gestionate deșeurile există un potențial de impact negativ asupra sănătății populației.

Mai jos, pentru fiecare factor de mediu potențial afectat de proiect în etapa de construire și, respectiv, în etapa de exploatare sunt prezentate câteva considerente teoretice, precum și impactul specific.

NB Existența traficului de pe drumul național DN 67B – sursă semnificativă de poluare a aerului și fonică – poate duce la un efect cumulativ asupra factorilor de mediu aer și zgomot.

XII.2 Măsuri/Recomandări³⁶

Prevenirea apariției factorilor de risc și protejarea sănătății populației, precum și a unui disconfort creat acesteia, se pot face prin adoptarea unor măsuri și/sau recomandări în cele două etape ale proiectului, respectiv etapa de construire și etapa de exploatare.

XII.2.1 În etapa de construire

Pentru etapa de construire, prima măsură care trebuie impusă este, pe cât posibil, respectarea termenului de execuție a lucrării.³⁷

1. [A],[Z],[S],[Ap] Se va asigura verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport cu acces în șantier.
2. [A],[Z] Circulația autovehiculelor pe amplasament se va face cu viteză redusă.
3. [A],[Z] Motoarele autovehiculelor și utilajelor vor fi pornite doar pe perioada utilizării acestora.
4. [A] Materialele vrac pulverulente cu granulație fină vor fi transportate cu mijloace de transport adecvate, prevăzute cu prelată și se vor depozita în zone îngrădite și acoperite (sau se vor acoperi).
5. [A] În perioadele secetoase și cu vânt, se va proceda la umezirea maselor de pământ dizlocate prin săpături.
6. [A] Se va evita pe cât posibil efectuarea operațiunilor de manipulare a materialelor pulverulente (pământ din excavații, nisip) atunci când vântul suflă cu viteză mare (dacă nu se pot asigura mijloace de prevenire a ridicării în atmosferă a prafului).
7. [Z] Se vor evita, pe cât posibil, lucrările și/sau transportul de materiale în șantier pe timpul nopții.
8. [Ap] Materialele vrac (nisip, pietriș) se pot depozita direct pe sol, în zone prevăzute cu șanțuri perimetrice de gardă (care vor întreținute pentru a preveni colmatarea).
9. [S],[Ap] Se va amenaja în apropierea căii de acces auto a unei zone pentru spălarea roților autovehiculelor la ieșirea de pe amplasament. Aceasta va fi impermeabilizată, va fi alimentată la o sursă de apă și va fi prevăzută cu un separator de hidrocarburi. Apa preepurată va fi dirijată către un bazin vidanjabil.
Separatorul de hidrocarburi va fi menținut în parametrii de funcționare iar nămolul colectat va fi îndepărtat periodic sau ori de câte ori este nevoie de operatori specializați, cu asigurarea încadrării în valorile impuse de NTPA-002.
10. [S],[Ap] Utilajele și mijloacele de transport vor staționa pe platforme betonate sau, dacă nu este posibil, pe suprafețe impermeabilizate.

³⁶ Recomandările - marcate cu [R] – sunt opționale, toate celelalte fiind măsuri obligatorii.

³⁷ [A] Aer, [S] Sol, [Ap] Apă, [Z] Zgomot, [V] Vectori, [D] Deșeuri.

11. [S],[Ap] Dacă are loc o scurgere accidentală de hidrocarburi pe platformă betonată, se intervine cu un absorbant pentru hidrocarburi (preferabil unul biodegradabil, pentru a putea fi eliminat ca deșeu nepericulos).
Dacă scurgerea accidentală are loc direct pe sol, pământul astfel poluat va fi îndepărtat și va fi tratat ca deșeu de "pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase" – cod 170503* și va fi predat unei societăți specializate în transportul, neutralizarea și eliminarea acestui tip de deșeu.
12. [S],[Ap],[A] Se vor instala toalete ecologice, care vor fi vidanjate și curățate periodic sau ori de câte ori este nevoie de firme specializate și autorizate.
13. [S] Se va limita pe cât posibil suprafața utilizată efectiv pentru lucrările din șantier, în special porțiunile de sol descoperit.
14. [Ap] Nu se vor executa lucrări de excavație în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic).
15. [D],[Ap],[A] Deșeurile vor fi colectate selectiv conform normativelor în vigoare, în spații special amenajate și vor fi evacuate de pe amplasament prin intermediul unor firme specializate.
16. [D],[A] Deșeurile din construcții vor fi colectate în containere închise iar evacuarea lor de pe amplasament se va face ca atare sau cu mijloace de transport acoperite.
17. [R] Pe cât posibil se va evita deplasarea autovehiculelor cu tonaj mare care transportă materiale, deșeuri etc. prin zonele locuite în timpul orelor de liniște (22.00 – 7.00 și 13.00 – 14.00).

Responsabilitatea implementării măsurilor de mai sus revine antreprenorului.

XII.2.2 În etapa de exploatare

1. [A],[Z],[S],[Ap] Se va asigura verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și a mijloacelor de transport cu acces pe amplasament.
2. [A],[Z],[S],[Ap] Se va elabora un "Plan de prevenire a poluărilor accidentale" și se va instrui și responsabiliza personalul în legătură cu modul de acțiune.
3. [A],[Z] Se va institui pe cât posibil un sistem de programare a aprovizionării cu bușteni și respectiv a livrărilor de produse finite, pentru a se evita aglomerarea traficului greu atât pe amplasament, cât și pe drumurile de acces (în special cele care traversează zone locuite).
4. [A],[Z] Circulația autovehiculelor pe amplasament se va face cu viteză redusă; se va instala eventual la intrarea pe amplasament indicatorul rutier "Limitare de viteză" și/sau limitatoare de viteză rutiere.
5. [A],[Z] Motoarele autovehiculelor sosite pe amplasament vor fi oprite pe perioada desfășurării operațiilor de încărcare/descărcare.
6. [S],[Ap] Nu va fi permis accesul pe amplasament autovehiculelor care prezintă scurgeri de ulei ori combustibil. Dacă totuși se întâmplă ca astfel de scurgeri să aibă loc pe circulațiile betonate, trebuie intervenit imediat un absorbant pentru hidrocarburi (preferabil unul biodegradabil, pentru a putea fi eliminat ca deșeu nepericulos).

7. [Z] Se vor evita pe cât posibil manevrele de încărcare/descărcare a autovehiculelor, precum și cele de manipulare în aer liber, în timpul orelor de liniște (22.00 – 7.00 și 13.00 – 14.00)³⁸.
8. [Z] Se va evita utilizarea de dispozitive/mijloace acustice de semnalizare (alarme, sirene etc.) cu excepția cazurilor în care sunt absolut necesare desfășurării activității în acord cu normele de protecția muncii.
9. [Z] Se va evita lucrul cu ușile deschise în halele de producție, în special atunci când sunt efectuate operațiuni generatoare de zgomot puternic.
10. [Z] Toate echipamentele vor fi menținute în stare optimă de funcționare prin efectuarea la termen a reviziilor tehnice convenite cu furnizorul.
11. [A],[V] Se va păstra curățenia pe întreg amplasamentul. O atenție deosebită se va acorda:
 - 12.2 Zonelor susceptibile de acumulare a prafului de lemn, în special rigolele și gurile de Preluare a apelor pluviale (pentru a se evita colmatarea acestora).
 - 12.2 Platformelor betonate; în perioadele secetoase este recomandabilă stropirea, la intervale regulate, cu apă sau cu alte substanțe de fixare a prafului.
12. [D],[V],[A],[Ap],[S] Se va amenaja platforma pentru deșeurile municipale – impermeabilizată, racordată la sursa de apă și la rețeaua internă de colectarea a apelor uzate. Deșeurile vor fi colectate selectiv. După fiecare ridicare a deșeurilor de către operatorul de salubritate, recipientele de colectare a acestora și platforma vor fi curățate și spălate, preferabil cu produse biodegradabile.
13. [V] Se vor efectua operațiunile de dezinfecție, dezinfecție și deratizare³⁹. Toate aceste operațiuni vor fi efectuate cu ritmicitatea impusă de legislația sanitară în vigoare, de firme care fac dovada certificării conformității cu normele de igienă și sănătate publică.
14. [A],[Z] Perimetral, peste tot unde configurația terenului permite și în special pe laturile de nord-est și nord-vest ale amplasamentului, se va planta o perdea de vegetație și se vor efectua lucrări specific de întreținere (regenerare, refacere, ameliorare și îngrijire), pentru a-i asigura ajungerea la maturitate și îndeplinirea rolului de perdea forestieră de protecție.
15. [R] Pe cât posibil se va evita deplasarea autovehiculelor care efectuează transporturi în legătură cu activitatea *Fabricii* (aprovizionare, livrări, deșeuri etc.) prin zonele locuite în timpul orelor de liniște (22.00 – 7.00 și 13.00 – 14.00)⁴⁰.
16. [R] Se va dezvolta un mecanism intern de gestionare a sesizărilor (M.G.S.) și se va aduce la cunoștința populației din comunitatea învecinată existența acestuia.
17. [R] La prima sesizare (exprimată direct sau la organele cu atribuții de control) cu privire la un eventual disconfort creat de zgomotul generat de activitatea specifică desfășurată pe amplasament, se va contracta cu o entitate autorizată un set de determinări de zgomot și, în cazul în care se constată depășiri, se vor lua măsurile necesare pentru aducerea nivelului de zgomot în limitele legale.

³⁸ În conformitate cu Legea nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, Art. 2 26).

³⁹ În conformitate cu HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, Art. 1.2.2 k) din Anexa 2.

⁴⁰ Idem 33.

18. [R] Să inițieze un dialog proactiv și sistematic cu membrii comunității învecinate, apelând eventual la un facilitator profesionist, pentru a evalua percepția acestora despre funcționarea *Fabricii* în vecinătatea lor, precum și evoluția acestei percepții în timp.

Responsabilitatea implementării măsurilor de mai sus revine beneficiarului.

XII.3 Concluzii finale

Referitor la obiectivul funcțional CONSTRUIRE FABRICĂ DE CHERESTEA "SF. IOSIF" care va fi amplasat în Comuna Scoarța, Sat Scoarța, Strada Lunca Scoarței, Numărul 3A, Județul Gorj, concluziile finale sunt următoarele:

1. Dacă sunt implementate măsurile și recomandările de la capitolul XII.2 din prezentul rezumat, impactul asupra sănătății populației din zonele locuite din apropiere, precum și un eventual disconfort, generate de activitatea *Fabricii* vor fi minime; *Fabrica* va putea funcționa în structura funcțională proiectată pe termen nelimitat pe respectivul amplasament.
2. Prezentul studiu a fost elaborat pe baza documentelor și informațiilor furnizate de beneficiarul proiectului de construire a *Fabricii*. Orice modificare care poate surveni în viitor care poate altera semnificativ interacțiunea *Fabricii* cu mediul înconjurător și/sau cu comunitatea învecinată, poate genera nevoia revizuirii prezentului studiu.

XII.4 Declinarea responsabilității

1. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în legătură cu modul în care beneficiarul proiectului de construire a *Fabricii* înțelege să implementeze măsurile/recomandările de la capitolul XII.2 din prezentul rezumat.
2. HYGMASER S.R.L. nu-și asumă niciun fel de responsabilitate în eventualitatea declanșării unor conflicte între beneficiarul proiectului de construire a *Fabricii* și comunitatea învecinată și nici în legătură cu modul în care acestea sunt gestionate.